



LEGENDA:

15,74(E),D12, Ł19

- wykonane otwory badawcze pod drogi ("15" - droga główna, "105(E)" - droga główna i ekrany akustyczne, "79a, D10a, Ł413" - drogi dojazdowe, "Ł19" - łącznie).

79a, D10a, Ł413

- wykonane otwory badawcze dla okonturowania gruntów organicznych

2/WD-11

- wykonane otwory badawcze pod obiekty mostowe

1/P1,1/PD2, 1/PZ-S1, 1/PZ-M1

- wykonane otwory badawcze pod przepustki i przejścia dla zwierząt

1/ZB6

- wykonane otwory badawcze pod zbiorniki

19/MOP,1/SPO

- wykonane otwory badawcze pod MOP-y i SPO

CPT_1

- wykonane sondowania statyczne CPT

DPH_15, DPSH_5

- wykonane sondowania dynamiczne DPH, DPSH

MS ... - mosty w ciągu projektowanej drogi S8

WS ... - wiadukty w ciągu projektowanej drogi S8

WD... - wiadukty nad projektowaną drogą S8

KP... - kładka dla pieszych nad projektowaną drogą S8

WL... - wiadukty w ciągu drogi łącznicowej

P... - przepustki na rowach i przepustki dla płazów w ciągu drogi ekspresowej

PD... - przepustki w ciągu dróg dojazdowych i łącznic

ZB... - zbiorniki

MOP... - miejsca obsługi podróży

SPO... - stacja poboru opłat

PZAM... - przejścia dla zwierząt małych

PZ-S... - przejścia dla zwierząt średnich

I - linie przekrojów geologiczno-inżynierskich podłużnego drogi; wyznacza ją oś projektowanego odcinka drogi S8

II - linie i numer przekrojów geologiczno-inżynierskich poprzecznych drogi

XLVI - linie i numer uzupełniających przekrojów geologiczno-inżynierskich podłużnych drogi

IIA - linie i numer przekrojów geologiczno-inżynierskich poprzecznych drogi DK1

III - linie i numerację przekrojów geologiczno-inżynierskich obiektów inżynierskich (obiekty mostowe, przepustki, zbiorniki, MOP-y, SPO) zamieszczono na dodatkowych (wzrost) mapach dokumentacyjnych przy przekrojach poszczególnych obiektów. (Załączniki Nr 3-A.1, 3-B.2, 3-C.2, 3-D.2 oraz 3-E.2 Mapa dokumentacyjna, Tom 3 - Obiekty inżynierskie)

osie projektowanych dróg (z aktualnym kilometrażem)

projektowany układ drogowy (zaktualizowany po wykonaniu prac terenowych)

skarp

krawędzie jezdni

obiekty inżynierskie (wiadukty, mosty, kładki, itp.)

przepustki

ekrany

osnowa geodezyjna

WYKONAWCA PRAC GEOLOGICZNYCH: Sp. z o.o. ZAKŁAD USŁUG GEOLOGICZNYCH		I PROJEKTOWYCH BUDOWLANYCH I OCHRONY ŚRODOWISKA I USŁUG GEOLOGICZNYCH	
35-317 Rzeszów, ul. Budziewicza 79 46, e-mail: biuro@geotech.rzeszow.pl		tel. (017) 230353, fax. (017) 230354	
ZLECAJĄCY: MOSTY KATOWICE		40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl	
INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD		ODDZIAŁ W ŁÓDZI, 90-056 ŁÓDŹ UL. ROOSEVELTA 9	
ZADANIE: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ		BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU: WIEŻEL WĄCHOWY - WIEŻEL WROCŁAW (A1) STADIUM STĘS I KP	
WRZĄD Z UZYSKANIEM W IMIENIU INWESTORA: DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH		UMIARUNKOWANIACH I DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI ORAZ PB I PW	
Tytuł opracowania: DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA		Dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków	
posadowienia obiektów budowlanych dróg ekspresowej S8		na odcinku WIEŻEL WĄCHOWY - WIEŻEL WROCŁAW (A1)	
Odcinek 1A od km 182+756,85 do km 203+750		(Załączniki graficzne - Tom 1: Mapy)	
Tytuł rysunku: MAPA DOKUMENTACYJNA		Załącznik nr 1.2	
Opracował: MGR INŻ. MACIEJ KABA		MGR INŻ. KABA	
Opracował: MGR INŻ. KABA		MGR INŻ. KABA	
Wskazano: 1:1000		Wskazano: 1:1000	
Wskazano: 1:1000		Wskazano: 1:1000	
Wskazano: 1:1000		Wskazano: 1:1000	